

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Jászkisér állomásból kiágazó FKG Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18664-1/2023/MAV	2023.12.18.	tengelytúlterhelt járművek közlekedtetése, egyéb pontosítások
2.	18664-3/2023/MAV	2024.06.05.	útátjáró átépítése, üzembe helyezése, egyéb pontosítások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használójának megnevezése:	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye:	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása:	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:	5
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén követendő eljárás:	8
5.3 Ellenőrzések:	8
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	9
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
5.7 Záró rendelkezések:	9

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. telephelye Jászkisér állomásról az 1. sz. (235+00 szelvény) és a 3. sz. központi állítású váltón át csatlakozik az állomáshoz. Az 1. és a 3. sz. váltó szabványos állása egyenes. Az 1. sz. váltó egyenes irányban való folytatása földkúpban végződő csonka vágány (30 m).

Jászladány felé a 233+16-196+00 szelvények között 1,0‰ esés, a 196+00-141+00 szelvények között 0,5‰ emelkedő, a 141+00-137+17 szelvények között 2,5‰ emelkedő van.

Jászkisér állomáson működő biztosítóberendezés típusa: mellékvonali kisállomási D55 típusú biztosító berendezés. A vágányhálózat Jászkisér állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Kiágazás és kiszolgáló vágányzat:

A kiszolgáló menetek közlekedése a I. sz. (próbavágány) vágányra korlátozódik, a mozgatni kívánt kocsisor ki- vagy beállítása ide/innen történik.

Az üzem területén lévő többi vágányt a menetek nem érintik.

I. sz. próbavágány:

Az üzemben javított gépek funkcionális próbájára szolgál, amely magában foglalja valamennyi mozgás, fékezés, munkaeszköz működőképességének próbáját, illetve a gépek dinamikus nullázását.

A II., III. és IV. sz. vágányok tároló vágányok.

VI. VII. VIII. IX. sz. vágányok:

A telepre beérkező járművek, kocsik valamint javítás után továbbításra váró járművek belső mozgatásához szükséges vágányok.

A V. sz. vágányból kitérő irányban ágazik ki az A/8. sz. váltóból a VI. sz. vágány, az A/7. sz. váltóból a VII. sz. vágány. A III. sz. vágányból az A/4. sz. váltóból ágazik ki a VIII. sz. vágány, valamint az A/2. sz. váltóból a IX. sz. vágány. A VI. sz. vágány az I. sz. műhely kiszolgálását biztosítja, ahol TVG, TVG pótkocsi, FKG gépek javítása történik. A VII. VIII. IX. sz. vágányokon történik a javított vagy javításra váró gépek tárolása.

Egyéb vágányok:

X. XI. XII. XIII. sz. vágányokon történik a 4. sz. műhely kiszolgálása tolópad segítségével. A 4. sz. műhelyben a vágányok I-X-ig terjednek. A XIV. sz. vágány mérlegvágány, valamint a járműemelő vágánya. A XIX. sz. vágány homlok és oldalrakodó vágány. A XVI., XVII., XVIII. sz. vágányok alkotják a deltavágányt.

3.3 A sajátcélú vágány-használójának megnevezése:

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.

5137 Jászkisér Jászladányi út 10.

Diszpécser szolgálat: +36-30/513-3272

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása.Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helve:

A saját célú vasúti pályahálózatot a 11+50 sz. szelvényben elektromos hajtású kapu zárja el, mely alaphelyzetben zárt állapotban van.

A saját célú vasúti pályahálózaton belül (kapun belül) a tolatások koordinálása, a vasúti járművek rakodáshoz történő beállítása, a járművek közlekedésének koordinálása a vasútüzem vezető feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton helyhez kötött jelzők nincsenek, tolatási mozgás szóbeli engedély alapján, és az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban meghatározott kézi jelzések alapján történhet.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közúti útátjáró, belső üzemi útátjárókra vonatkozóan a KRESZ szabályainak megfelelő jelzőtáblák érvényesek. A belső üzemi átjárókra vonatkozó szabályozást a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

Jászkisér állomás - MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. telephelye között az 5+50 sz. szelvényben AS 229 jelű vonat által vezérelt fénysorompó berendezés üzemel. A vonatérzékelés megléte miatt ügyelni kell arra, hogy a tolatási mozgások során a 3+60 – 7+64 sz. szelvények között „folyamatos legyen” a mozgás, mivel túltartózkodás esetén a sorompó zavarba esik.

Ekkor és amennyiben az fénysorompó berendezés egyéb okból használhatatlan úgy annak helyszíni fedezéséről a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

A telepkapu előtt (20 m) Megállás helye jelző van elhelyezve.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felől állomás védelmét a 233+50 sz. szelvényben lévő nem biztosított fény tolatásjelző látja el (T1), ami függésben van az 1. 3. sz. váltóval, és az SR 1 sz. fénysorompóval.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén belül helyszíni állítású, le nem zárható váltók találhatók.

Számozásuk: A/1 - A/20-ig terjed.

Váltózárral felszerelt váltók: -

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A telephely XIX. sz. vágánya mentén 6+20 és 6+70 sz. szelvények között oldal- és homlokrakodó berendezés van kiépítve, mely az úrszelvényen belül helyezkedik el.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Jászkisér forgalmi szolgálattevő:

vasúti telefonszám: 04/41-78, jaszkiser.rfszt@mav.hu

városi telefon/fax szám: 06-1-514-4178

mobilteléfonoszám (hangrögzítő berendezéssel ellátott): 06-30-644-5480

FKG Kft.:

Diszpécser szolgálat: +36-30/513-3272, diszpecser@fkg.hu

Vasútüzem vezető: Drávucz Károly +36-30/754-0076, dravucz.karoly@fkg.hu

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltógondozás üzem- és forgalombiztos állapotban tartása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TPLO feladata.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Mind az összekötő vágányon, mind a sajátcélú vasúti pálya területén szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos.

Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózaton 5 km/h.

Tolatási sebesség az összekötő vágányon: 20 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A saját célú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése az alábbi vágányokon engedélyezett:

- I. sz. próbavágány,

- V. sz. hátsó bejáró vágány,
- XIII. sz. 4. műhely bejáró vágány,
- XIV. sz. mérleg vágány,
- XV. sz. mosó vágány,
- XVI. sz. deltavágány,
- XVII. sz. deltavágány,
- XVIII. sz. deltavágány.

Tengelytúlterhelt jármű közlekedtetése kizárólag a vasútüzem vezető külön engedélyével és a helyszínen történő kíséréssel végezhető. A túlsúlyos munkagépeket tárolni a próba I. vágány gyalogos átjárón túli részén kell, ettől eltérni csak a vasútüzem-vezető külön engedélyével lehet.

A sajátcélú vasúti pályahálózat többi vágányán tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 11+50 sz. szelvényben elektromos telepkapu található, melyet állandóan zárva kell tartani. Kinyitni csak a ki-be haladás időtartamára lehet. A kapu nyitását a vasútüzem vezető (vagy megbízottja), vagy a diszpécser szolgálat engedélyezi a porta szolgálaton lévő dolgozó részére.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye részben 48 kg/folyóméter, részben valamint 44 kg/folyóméter súlyú sínekkel vasbeton, vas, fa aljakra 71 cm legnagyobb aljtávolsággal épült, 50 cm-es zúzottkő ágyazatban, illetve bányakavicsban, valamint homokos kavicsban fekszenek.

Villamos felsővezeték: sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs kiépítve.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A belső vágányhálózaton a megfutamodás elleni biztosítás (rögzítősaruk, alátétfa) alkalmazásával a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó feladata. A vasúti kocsik, illetve munkagépek megfutamodás elleni védekezésénél az SCVPSZU, illetve a D. 2. sz. Utasítás rendelkezései a mérvadók.

Alátétfák, rögzítősaruk és féksaruk tárolására szolgáló állványok helye:

1. állvány: az A/7 kitérő mellett;
2. állvány: II. és III. sz. vágányok között a gyalogos átjáró mellett;
3. állvány: XIII. és XIV. sz. vágányok között a mérlegházzal egyvonalon.

A vasútüzem területén felelhető minimális alátétfa mennyiség állványonként 4 db, /páros féksarú helyett/ féksarú 2 db.

3.13 A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a pálya és tartozékainak üzem- és forgalombiztos állapotban tartása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TPLO feladata.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a tolatást csak addig a helyig szabad elvégezni, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányon az előírt úrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a tolatás nem végezhető el! Erről a kiszolgálás megkezdése előtt a tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszállain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.16 Világítás:

A saját célú vasúti pályahálózaton a térvilágítás biztosított. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- A MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatára történő közlekedés, tolatási mozgásként, az érkező menet személyzetével történik, a tolatásokra előírt szabályok szerint. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező személyzettel szabad végeztetni.
- Forgalomszabályzó személy: Jászkisér állomás forgalmi szolgálattevője.
- A telephelyre be-, illetve kijárás alkalmával a forgalmat szabályzó személy köteles engedélyt kérni az összekötő vágányon történő közlekedésre üzemidőben a vasútüzem vezetőtől (megbízottjától), üzemidőn kívül a diszpécser szolgálatától. Ennek tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.
- Állomásba történő be - és kihaladás során a tolatási mozgást szabályzó személy a forgalmi szolgálattevő.
- Az állomásból az összekötő vágányra történő kihaladásra a forgalmi szolgálattevő alapesetben előszóval, rendkívüli esemény bekövetkezésekor (pl.: fénysorompó használhatatlansága, vágányzár, lassúmenet bevezetése, stb.) Írásbeli rendelkezés kézbesítésével hatalmazza fel a jármű vezetőjét.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatról érkező jármű vezetője köteles a telepről történő kihaladás előtt a forgalmi szolgálattevőnél mobiltelefonon bejelentkezni (06-30-644-5480) az esetleges korlátozásokról történő értesítés leadása céljából.
- Az állomásra történő behaladás engedélyezésére a forgalmi szolgálattevőnek nem kell kézirajzot adni, behaladás a T1 jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzési képe és az utasítást adó hangszórón adott „szóbeli engedélyre kezdhető meg”. A tolatási mozgás által érintett váltók, sorompó, és a T1 jelű tolatásjelző egymással szerkezeti függésben van.
- Ha az állomás területén bármely ok miatt egyéb tolatás válna szükségessé az elvégzendő munkára vonali tolatásvezetőt kell rendelni.
- További tolatási mozgás (kapun belül) kizárólag a belső vasútüzem vezető vagy megbízottja engedélyével lehetséges.

- A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő bejárás előtt az egység vezetője meggyőződik, hogy a bejárásnak minden feltétele meg van-e – a telepkaput kinyitották-e.
- Ha a menet leközlekedése alkalmával bármilyen akadályoztatás merül fel, a vasútüzem vezető, vagy az ő által megbízott dolgozó a tolatási mozgást azonnal köteles leállítani.
- Rendkívüli esetben segélymenet közlekedtetése kiszolgáló menet sajátcélú pályahálózaton történő tartózkodásával egyidejűleg is történhet. A segélymenet kapuhoz való érkezésekor tolatásvezetőt köteles biztosítani a használó vagy megrendelés esetén a pályavasút.

A tolatószemélyzet minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető.

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső területére üzemidőben a saját járműparkján kívül más vasútvállalat járművei is közlekedhetnek. Ennek feltétele, hogy érvényes vizsgával „ÜVU, KSZU, vizsgával rendelkezzen a jármű vezetője illetve hozzárendelt tolatásvezetője.

Üzemidő a MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. telephelyén:

- munkanapokon 06:40-15:00.

Általános előírások a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó részéről:

A telephelyen belüli tolatási műveleteket a MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozottak szerint, belső vasútüzemével végzi. A belső kocsimozgatás csak a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltaknak megfelelően, előzetesen vizsgát tett és írásban felhatalmazott felelős vasútüzem vezetőjének szervezése, irányítása és ellenőrzése mellett végezhető.

A tolatási mozgások között, illetve a végén előírás szerint megfutamodás ellen biztosítani kell a kocsikat, járműveket.

Csak annyi kocsit szabad mozgatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat helyi viszonyait, a teherbíró képességet tekintve a jelzések továbbítását és a járművek megállítását, a váltók állítását biztosan végre tudják hajtani. Csak bejárással lehet tolatni.

Egymással össze nem kapcsolt járművekkel tolatni nem szabad.

A kocsimozgatás, tolatás sebessége a belső területen 5 km/h.

Tolatás az összekötő vágányra (kapun kívül): az egységek csak abban az esetben húzhatnak a kapun kívüli vágányrészre (tolathatnak) ha a vasútüzem vezetője (megbízottja), vagy a diszpécser szolgálat munkavállalója a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kér a tolatási mozgásra, az 1., és 3., sz. váltók egyenes irányban le vannak zárva és a sajátcélú vasúti pályahálózat irányába nincs engedélyezve kiszolgálási tevékenység.

A tolatás befejezése utáni teendők:

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezetőn kívül a vasútüzem vezető, illetve az általa helyi felügyelettel megbízott dolgozó is köteles ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni.

4.2 Belső vasútüzem:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó, illetve a vasútüzem vezető rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész SCVPSZU szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatározásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetet.

A kiszolgáló menet személyzetét a vágányzárakról, lassújelekről Írásbeli rendelkezéssel értesíti a forgalmi szolgálattevő.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezet Vámosgyörk állomásfőnökét (06-1-514-4101; +36/30-887-5133), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-4102; +36/30-310-5076) és Jászkisér állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-4178, 06-30-644-5480) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Vámosgyörk állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum fél évente eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, a tolatási mozgások utasításoknak megfelelő végzését, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az SCVPSZU vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egy példányával el kell látni Jászkisér állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV Zrt. PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.